<u>UN AVION MILITAR SPITFIRE YAMA "ARUBA"</u>

(Fondo di Spitfire - E buelta cu a gana e guera)





E poder y e bunitesa di un avion Spitfire por haci'e un faborito firme casi for di e momento cu el a bula pa prome biaha dia 5 di maart 1936. Pa ochenta aña, e Spitfire a keda un di e mas admira di tur e avionnan di guera, pero e storia di su coneccion unico cu publico Britanico - kendenan a coba den nan saco pa paga pa su produccion - ta masha desconoci.





Britain Hawker Hurricane MKI *German Messerschmitt Bf109*

E avionnan di guera di mas famoso usa den e Bataya di Britania tabata e Hawker Hurricane Britanico, e Spitfire Supermarine MKI y e Messerschmitt Bf109 E variant (Emil), di un motor. Aunke e Spitfire a atrae mas atencion, e Hurricane-nan tabata mas hopi y tabata responsabel pa mas di e perdidanan di Alemania, specialmente den e prome parti di e bataya. E tempo pa recarga arma y reabastece combustibel di e Spitfire tabata 26

minuut, mientras di e Hurricane tabata 9 minuut, cu a subi su efectividad.



Avionnan Spitfire cu nan nomber riba nan

Hopi di e Spitfirenan cu a wordo usa den e bataya a wordo cumpra den privacidad. Placa recauda pa cuidadnan, companianan, clubnan of individualnan a wordo usa pa cumpra Spitfires pa £5,000.00, cada uno cu e derecho pa pone nan nomber riba e avion.

Casi na momento cu a bay den laira na 1936 e Spitfire a inspira atencion di tur hende poniendo un sombra riba e avion di guera Hurricane contemporaneo.

E abilidad pa asombra y inspira tabata encarna pa e movimento di fondo, cual a obsesiona hopi di Britania y lo de mas aya. Donacionnan variando for di placa chikito pa sumanan grandi eventualmente a yega te £13 miyon. Guera ta un negoshi caro y 1914-1918 combina cu depresion grandi di e añanan 1920, a laga Britania cu hopi debe grandi.

Algun dato di e Spitfire:

Prome vuelo: 5 di maart 1936

Drenta servicio: 4 di augustus 1938

Speed maximo: (MK1 na 15,000 pia) 346 mph (557 km/hr)

Armamento: (Mk1) 8 Browning.303 machine guns

Number traha: 20,351

Ultimo vuelo operacional RAF: 1 di april 1954





Cobertura den medionan di prensa continuo di e Spitfire a trece informacionnan continuo pa yuda haya mas avion den laira. E ideanan a bini hunto na 1940, fondonan di Spitfire a acelera. E avionnan a wordo poni na un prijs teoretico di £5,000.00. Casi tur cuidad grandi di Britania a haya nomber riba un Spitfire na final.





Recaudacion agresivo di fondonan

Den e siglo 21, recaudacion di fondo tabata un recurso faborito. Sinembargo, algun di e metodonan publico ey lo no a traha den e tempo aki. Hasta den e tempo ey e donacion furioso lo no tabata straño pa artistanan y estafadornan. Esnan cu a wordo gara cu actividadnan fraudulento relaciona cu e fondonan di Spitfire a ricibi castigo apropia. Aunke cu 2,600 avion a wordo produci como resultado di e donacionnan, ta dificil pa mantene un lista ken a haci donacion y cuanto. Archivo historico ta duna detaye inadecuado pa asigna e avionnan pa e doñonan corecto.





De facto, ta improbabel cu cada cen a wordo usa pa e contribucion directo pa traha e avion. Apesar di tur, e donacionnan no a wordo dirigi directamente na e fabricanan. Sinembargo, nan mester ta orguyoso di nan mes. E donacionnan a wordo parti dentro di gobierno y finalmente a wordo usa pa apoya e esfuersonan di guera, cual tabata loke e hendenan tabata kier en todo caso.

E varios metodonan di recaudacion a hisa moral durante un tempo dificil. E hendenan Britanico a sinti manera nan tabata haci di nan parti pa yuda nan pais. Ni maske si nan no tabata bringa directo dilanti den e bataya, nan tabata precoucpa pa nan rumannan y a haci tur cos pa apoya nan.





118 Squadron R.A.F. y avion Aleman destrui

E Britaniconan a mira e avionnan Spitfire bringa e enemigo y proteha nan pais; nan sa cu nan a cumpra e avionnan ey. Mark Harrison ta un profesor di economia na e Universidad di Warwick. E ta splica e situacion unico: "Fondonan di Spitfire no a paga pa Spitfires, pero nan tabata un parti esencial di e esfuerso di guera. Sin nan, e guera eventualmente lo a bay menos bon den un aspecto of otro. Lo tabatin un costo."

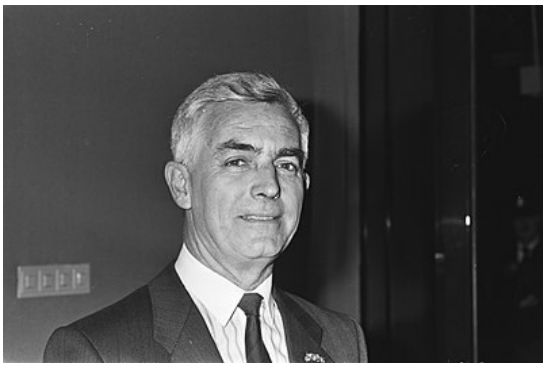
Produccion finalmente a termina na 1947. Mas di 20,000 avion di e tipo Spitfire a wordo produci cu motor di RR Merlin y otro 2000 cu e motor Griffon. E RAF a continua usando e avion Spitfires te na cuminsamento di 1950.

E fondonan colecta tabata suficiente pa mas o menos 2,600 Spitfire. Royal Air Force Commands (RAF) tabatin mas o menos 300 Spitfire bringando den e Bataya di Britania na cierto momento.

Na cierto momento durante e Bataya di Britania, e pilotonan a wordo critica pa Göring pa e perdidanan di nan avionnan. Göring den un instruccion riba

tacticanan di Luftwaffle, ta puntra kiko su pilotonan mester pa gana e bataya. E ta contesta cu e kier mira e Bf 109 wordo ekipa cu motornan mas poderoso. Galland ta contesta: "Mi lo kier un escuadron di Spitfire pa mi scuadria", cual a laga Göring sin palabra y rabia. Galland toch a prefera e Bf 109 pa logronan ofensivo, pero el a considera e Spitfire como un avion mas superior, debi na su maniobranan.

Na final di 1940, fabricanan tabata produci 350 pa luna. "E fondonan di Spitfire tabata un fenomeno delantero", ta bisa historiado di aviacion, Paul Beaver. E avion, y e idea pa cumpra uno, a parce di afecta e espirito nacional. Britania kier a kere den algo y e Spitfire, e combinacion di bunitesa y poder, tabata e salbador grandi.



Na aña 2017, Sr. John William Merryweather a yama mi na su cas pa bay busca varios documento y potret di e refineria di Eagle, unda su tata, Herbert Sidney Merryweather a traha for di dia 17 di Juni 1922 te cu dia 29 di Januari 1954. Eagle a establece como Arend Petroleum Maatschappij, originalmente El Aguila Tampico, Mexico. Motibo tabata cu e kier a deshaci di e documentonan aki y a pensa cu e unico persona cu por haci bon uso di nan ta ami. John a nace dia 21 di mei 1932 y muri dia 24 di september 2019. Un persona prominente cu masha hopi logro durante su carera laboral. Mi a bay cerca John y riba un bon koppi koffie, nos a intercambia hopi informacion tocante e guera y specialmente loke ta trata e refineria unda su tata a traha pa casi 32 aña largo. Mi a keda hopi agradecido na John pa e bunita gesto aki.

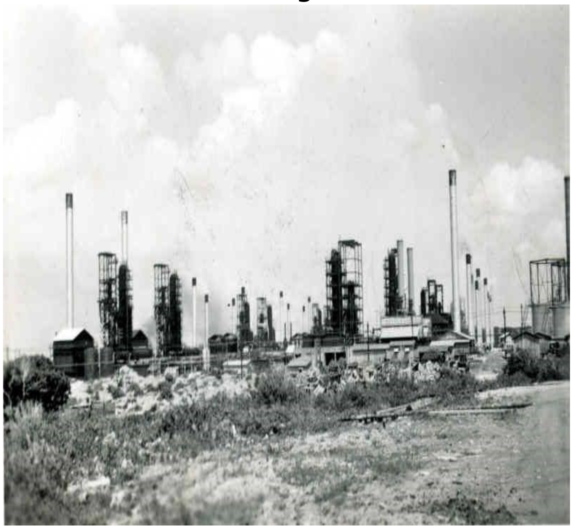


Incluiendo den e potretnan mi ta corda cu mi a mira un potret di un avion na Eagle, pero no tabata sa kiko e avion aki tabatin di haci cu e refineria di Eagle. Mi a pensa cu por ta cu un empleado di Eagle tabatin un avion. Despues mi a ricibi un e-mail for di un amigo di mi cu a lanta den Lago Colony, Sr. Frank Barnes cu ta puntra mi si mi tin informacion riba un avion Spitfire cu empleadonan di Eagle a cumpra pa Inglatera. Siguiendo cu investigacion, porfin mi por a traha e siguiente storia cu ayudo di dje, Sra. Mimi Pavlis-Lampe, Sr. Gerrit Walters y tambe mi mesun investigacionnan.

Aki un bes mas mi kier ilustra con hopi un isla chikito manera di nos, na dos ocasion, a contribui pa yuda e aliadonan gana e guera. Nos tur por corda con Lago tabata suministra for di cada 16 galon di e gasolin di aviacion di 100 octano cu e aliadonan tabata usa, uno tabata bay for di e refineria di Lago.



U.S. Troops Guard the Lago Refinery.



Lago tabata suministra gasolin di aviacion di 100 octano pa e aliadonan

Pero esey no ta tur, ken por a pensa cu empleadonan di e refineria di Eagle por a bay asina leu pa conhuntamente haci un donacion pa cumpra un avion di guera pa Inglatera?



Empleadonan di Refineria Eagle cu a cumpra un avion Spitfire

E ta asina ilustrativo di e esfuersonan internacional di guera pa Aruba, pa paga un fabricante Britanico pa suministra un avion Spitfire pa e ehercito di guera Ingles, pa wordo pilotea pa un piloto di Fuersa Armada Frances. Anteriormente, durante e Di Dos Guera Mundial mas di cien cuidad y organisacion rond mundo a duna fondo na e gobierno Britanico pa cumpra avion spitfire, cual tabata wordo yama "Avion di Presentacion". E empleadonan di Eagle a duna fondo pa cumpra uno. E prijs di produccion tabata $12,500.00. "Aruba", serial No. AD210 a wordo traha dia 9 di september 1941 na e fabrica di avion, Castle Bromwick na Birmingham, Inglatera. El a wordo entrega na e ehercito di guera, No. 452 di RAAF (Royal Australian Air Force) dia 1 di october 1941, saliendo for di RAF Kently y despues cambiando pa RAF Andreas na e isla di Man. E avion aki a wordo pilotea pa un piloto Frances, Sargento Chef Gaston Danielo, alias Fernand. Gaston a nace dia 13 di juni 1919 na Vannes, Morbihan, Francia.

E avion tabatin un bida cortico di solamente dies siman door cu el a ser bombardea y basha abou riba su di 29 mision di guera den e bataya aereo contra cuatro Focke Wulf FW190 Aleman riba e Canal Ingles dia 30 di april 1942 y Danielo a perde su bida. E tabatin solamente 118 ora y 20 minuut di tempo di vuelo, den Squadron 118. Den e squadron aki tabatin tres piloto Hulandes tambe.



Inauguracion di e caya na nomber di Gaston Danielo

Diasabra mainta, dia 24 di october 2009, e Alcalde Francois Goullard, a inaugura un caya na nomber di Gaston Danielo, den presencia di asociadonan di veteranonan, e famia di Gaston Danielo y residentenan di e districto di Kersec (Oost Vaness). Esaki ta un Souvenir Frances, en coneccion cu e Foundation de la Free France, kende a propone e nomber di e Vannetais chief sergeant pa "Fundacion Francia Livre" aki. "Na aña 2000, nos a inicia e Ways of Honor, un acercamento pa duna e nomber di luchadonan di resistencia pa cayanan di Vannes" ta splica e Colonel Jacques Joly, delegado departamental pa Souvenir Frances. Gaston Danielo a fayece april 30, 1942, na e edad di 23 aña, durante un operacion riba Canal Ingles, despues di a cumpli cu 29 mision di guera. General de Gaulle lo bisa cu e tabata un "un hoben extramadamente inteligente y un piloto cu curashi ken a bin pa e FFL (Free French Forces) cu for di e prome dia cu hopi dificultad, pa continua cu e lucha pa e liberacion di Francia". Danielo a wordo honra cu e Croix de Guerre cu Palma.

Durante y yegando na e fin di guera, coleccionnan a wordo teni pa Hulanda. Un di e coleccionnan, bon connoci den tur dos Oost y West Indies, tabata e asina yama Fondo Spitfire, kier meen adkeri avionannan di combate pa e aliadonan. Reina Wilhelmina e tempo ey a haci un donacion di £215,000.00 pa cumpra 43 avion Spitfire pa e aliadonan. Si tene na cuenta cu e gobierno Hulandes tabata cobra belasting di entre otro, nos isla, esey kier meen cu Aruba a paga pa mas di un avion Spitfire of ekipo di guera. Esaki por wordo considera tambe como un otro contribucion di Aruba na e aliadonan pa nan por a gana e guera aki.

E "Curacaoan Ladies' Spitfire Fund maneha den un corto tempo ta acumula £5,200.00, mas o menos 50,000 Florin Hulandes e tempo ey, reporta pa e filatelista Paul Daverschot. E buki "The Second World War in the West" tambe a menciona e "Ladies Committee Princess Irene". Su esfuersonan pa recauda fondo, tambe a inclui un exhibicion teatral. Di acuerdo cu Zita Moreno, kende a balia den e exhibicion teatral, canticanan special di Spitfire a wordo canta, manera "Spitfire in the air". Spitfirenan adkiri pa medio di recaudacion a wordo duna nombernan di cuidadnan den Islanan Neerlandes, of yama "Suriname". Na e mes momento ey e Spitfire cumpra cu Aruba su placa a wordo yama "Aruba".



Dia 11 di december 1941, siguiendo Islanan Neerlandes y Surinam, Antiyas a publica un serie di stampia cu un recargo**.** E recaudacion a bay pa e Fundacion di Prins Bernhard, y a wordo usa pa cumpra Spitfires, tankinan, etc. (recurso: Filatelie, october 2007). Antiyas tabatin tambe un ABC-Baby Fund pa muchanan Hulandes cu mal nutricion**;**

pañanan di calor a wordo manda pa London y placa a wordo recauda pa cumpra seis cushina mobilario.

FIN

Recurso/gradicimento:

Sr. John Merryweather

Sra. Mimi Palvis-Lampe

Sr. Frank Barnes

Sr. Gerrit Walters

Websites

Dufi Kock

3 di april 2020

Escritor y Historiado